

www.r-eshop.com

FREIN

ALGO



Lire attentivement la notice



Fabrication française



Fabricant

Le frein de rétention R est un outil destiné à retenir et contrôler la chute de branches et de billons lors des opérations de démontages d'arbres. Sa plage d'utilisation peut atteindre 250 kg en retenue de charge statique.

Dans la plupart de ses configurations d'usage, grâce au passage de corde en ligne, il limite les vrilles de la corde qui apparaissent habituellement avec les cylindres ou les « Huits » de rétention.

Ce frein est conçu pour être utilisé dans le cadre de petites et moyennes rétentions. Il peut aussi bien être utilisé au sol par l'homme de pied que dans l'arbre par le grimpeur (auto-rétention).

Si vous n'êtes pas certain d'avoir compris l'ensemble des consignes et informations contenues dans cette notice, n'utilisez pas ce frein. En cas de doute ou d'incompréhension, contactez R : contact@r-eshop.com.

PRÉCAUTIONS D'USAGE :

Mise en garde : avant tout usage, il est essentiel de prendre connaissance et de comprendre les informations de la présente notice.

- Ce matériel ne doit être utilisé que par des personnes ayant reçu une formation sur les techniques de démontage avec rétentio, notamment sur les notions de forces en jeux lors des opérations de démontages dynamiques et statiques.
- Ne réaliser aucune modification ou transformation de l'outil.
- Vérifier que l'élingue soit correctement assujettie à son point d'attache.
- Respecter l'adéquation entre la charge envoyée et les performances de l'outil.
- Respecter la concordance entre la charge retenue et la solidité du support d'ancrage.
- Ajuster la CMU des différents éléments de la chaîne de charge (la résistance d'une chaîne de charge est égale à la résistance de son maillon le plus faible).
- Prendre soin de faire travailler le frein à l'écart de tout contact avec le bois de façon à éviter les situations de porte à faux.
- Respecter la compatibilité des diamètres de cordes avec le frein.
- La rétentio de charges inappropriées peut provoquer des risques de brûlure et d'usure prématurée du frein (réduction de la qualité du freinage).
- Porter systématiquement des gants, un casque et des chaussures de sécurité lors des opérations de rétentions.

Ce matériel ne peut être utilisé que pour les opérations de démontage. Toute autre utilisation est à proscrire (assurance de personne, descente en rappel, sauvetage, ...)

Tout mauvais usage risque d'altérer les performances du frein.

STOCKAGE, TRANSPORT ET ENTRETIEN :

Surveiller régulièrement l'état général du produit (déformation, emport de métal, aspérité, ...)

Contrôler régulièrement l'efficacité du ressort anti-éjection de la corde.

Ne pas le ranger en porte à faux sous des charges lourdes.

Cet équipement doit être stocké dans un endroit sec.

Éviter de laisser votre frein humide dans un sac sans aération.

Pour le transport il est préférable d'utiliser un sac pour éviter tous contacts avec des produits agressifs et les outils de coupe.

Nettoyage exclusivement à l'eau clair.

En cas de doute sur les consignes ou sur l'état de l'outil veuillez contacter le fabricant.



NOMENCLATURE :

Œil de connexion

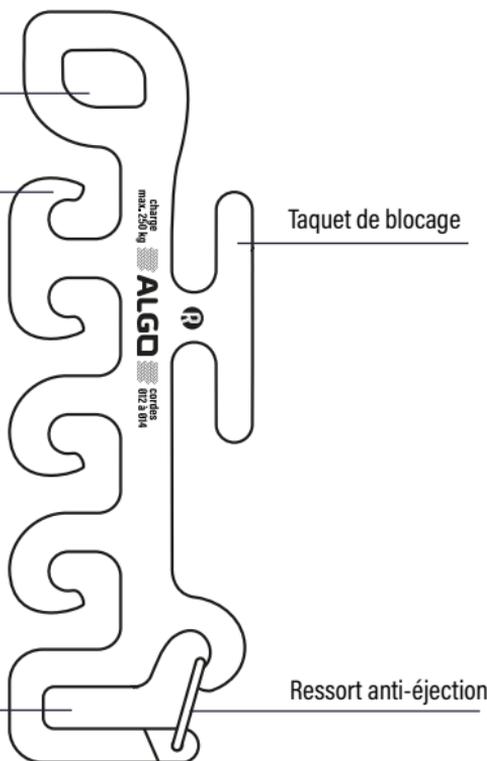
Entrée de corde
par le cran de calage

Taquet de blocage

Matériaux : Aluminium 7075
Poids : 640 g
Charge de Rupture : 2500 daN
Longueur : 300 mm
Largeur : 100 mm
Diamètre de corde : 12 mm idéal
(possibilité de travailler avec une
corde de 14 mm).

Zone de sortie
de corde

Ressort anti-éjection



Port de gants
obligatoire



Port du casque
obligatoire



Port des chaussures
de sécurité obligatoire



Stocker dans un endroit
ventilé



Tenir hors de portée
des objets tranchants

UTILISATION ET MISE EN ŒUVRE :

- Avant toute utilisation assurez-vous par une inspection visuelle que l'outil et ses dispositifs de connexion sont en bon état.
- Avant chaque opération de rétention vérifiez que la corde soit bien en place et correctement calée dans ses emplacements d'entrées et de sorties.
- La corde entre la poulie et le frein doit systématiquement être tendue.
- Les rétentions sèches devront être réservées aux charges réduites et/ou à l'auto-rétention.
- D'une façon générale l'entrée de corde doit se faire par le cran de calage situé à proximité de l'œil de connexion et la sortie par la tête captive.

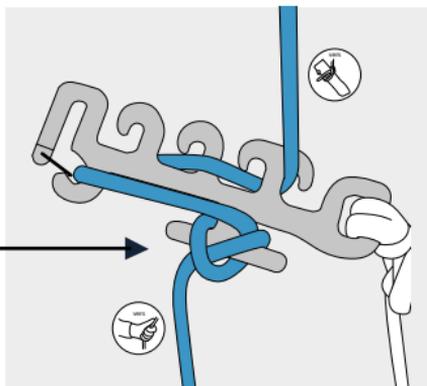
Grâce à sa conception particulière, à son faible encombrement et son faible poids, il peut tout aussi bien être utilisé au sol par l'homme de pied que dans l'arbre par le grimpeur lui-même (auto-rétention). Sa boucle d'ancrage permet de facilement le placer sur le harnais et de lui assujettir n'importe quel lien de connexion (élingue, anneau de sangle, mousqueton...).

Son utilisation est intuitive et offre de nombreuses configurations de passages de cordes permettant d'adapter les niveaux de frictions à la gamme des charges qu'il doit retenir.

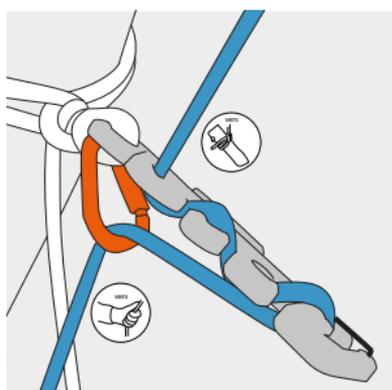
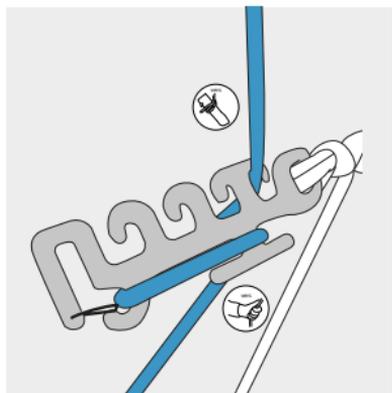
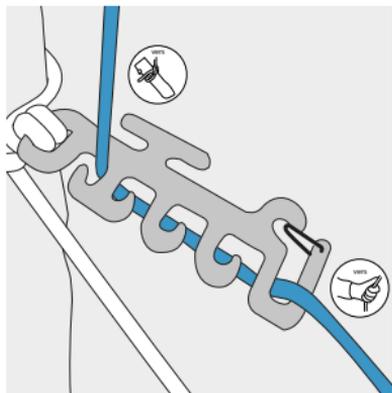
Il est essentiel que les charges envoyées soient compatibles avec les capacités de l'outil de rétention. Il est conseillé de commencer avec des petites charges pour régler et adapter progressivement les passages de corde sur l'outil. La qualité du freinage ou le glissement de la corde seront aussi fonction du diamètre et de la qualité de corde utilisée.

1/ RÉTENTION PAR L'HOMME DE PIED :

Passage de corde en Position de blocage de charge.

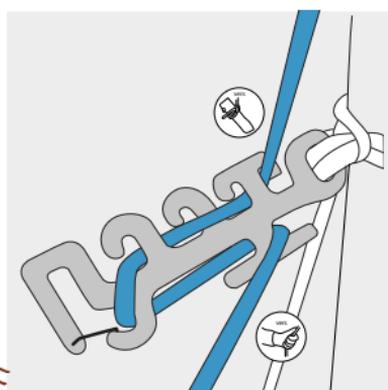
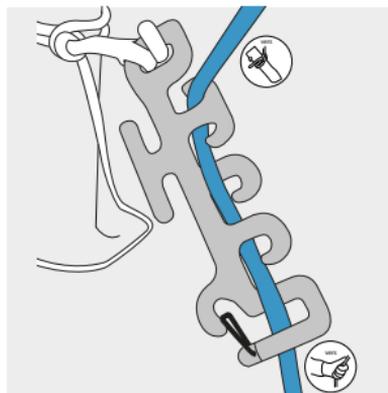
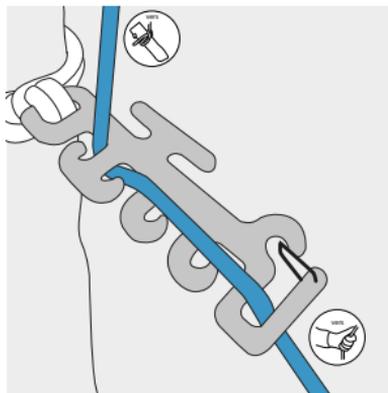


Les passages de cordes présentés ci-après proposent des freinages graduels du plus faible au plus fort.



0 kg

250 kg max en rétention dynamique

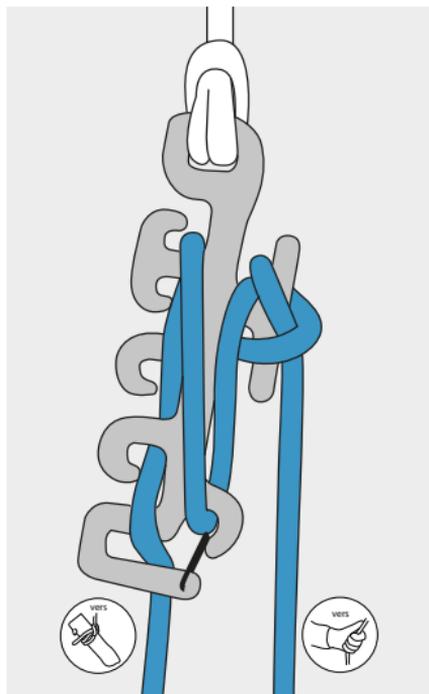
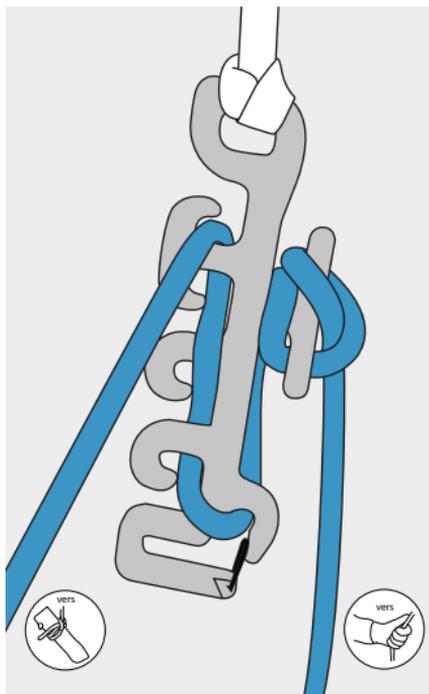


2/ AUTO-RÉTENTION (RÉALISÉE PAR LE GRIMPEUR LUI-MÊME)

Dans certains contextes de chantier, le grimpeur peut se dispenser d'attendre la disponibilité de l'homme de pied en gérant lui-même, du haut de son arbre, la descente de branches.

Tous les montages présentés ci-avant sont aussi utilisables en situation d'auto-rétention. Dans le cas des autos-rétentions, et cela en fonction du contexte, l'entrée de corde pourra indifféremment se faire soit par le cran de calage, soit par la tête captive (cf. dessins ci-dessous).

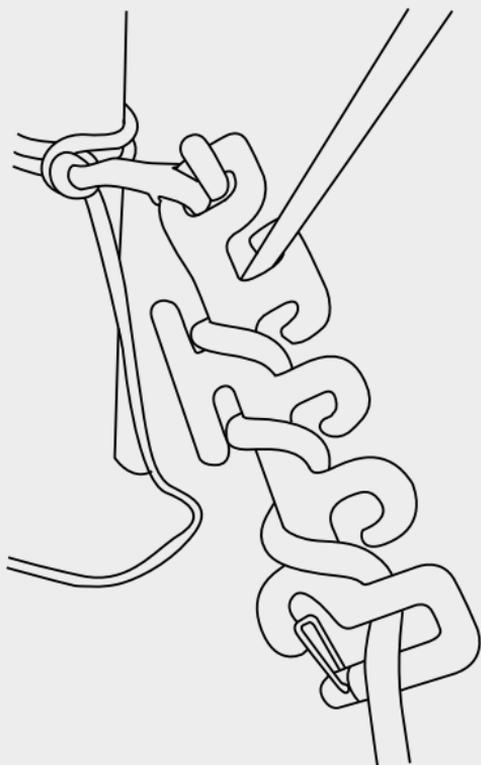
Sur chaque retenue il sera nécessaire de réaliser tours morts et demi-clé sur le taquet de blocage (dans cette configuration, plus le nombre de passages sera important, plus il sera aisé de défaire la demi-clé de blocage).



ATTENTION : MISE EN GARDE IMPORTANTE



DANGER : ce passage de corde est à proscrire. Dans cette configuration la corde n'est plus en mesure de glisser correctement sur le frein et provoque systématiquement des «rétentions sèches». La force de choc ainsi dégagée pourrait provoquer une rupture de l'attache poulie et/ou de l'ancrage.





www.r-eshop.com